

Funshine Tours GmbH



Segelreisen
Yachtcharter
Ausbildung

Lieber Wassersportler in spe....

Gutenbergstraße 4
76135 Karlsruhe

Tel (07444) 916 127

Tel (0721) 985 0380

Fax (07444) 916 435

info@funshine.de

www.funshine.de

www.learn2sail.de

Karlsruhe, 17.10.2017

Infoabend am Gutenbergplatz am 17.10.2017 um 18.00 und 19.30 Uhr

Bitte gebt kurz telefonisch oder per E-Mail Bescheid, zu welcher Uhrzeit Du kommst, dass wir bei uns im Büro für ausreichend Platz sorgen können, Danke.

Für den Kurs zur Erlangung des **Sportbootführerschein See** vom
Bundesverkehrsministerium (DMYV)

(Küstenfahrt (nicht übertragbar oder gültig im Bereich der Binnengewässer!!!!))

&

Sportküstenschifferschein des Deutschen Segler Verbandes (DSV)

Ich möchte motorbootfahren — welchen Bootsführerschein brauche ich?

Das erste Ziel ist der Sportbootführerschein See (Sbf See).
Auf diesen Bootsführerschein baut alles Weitere auf. Hier
erhalten Sie eine Grundausbildung in allen wesentlichen
Bereichen des Bootssports.

Weniger günstig wäre es, mit dem Sportbootführerschein
Binnen anzufangen. Lernumfang und Kosten steigen dann
deutlich an. Denn Inhaber des Sportbootführerscheins See
müssen nur noch einen Fragebogen ausfüllen, um auch den
Binnenschein zu bekommen. Die praktische
Motorbootprüfung (und Ausbildung) wird ihnen erlassen.
Selbst wenn Sie (zunächst noch) gar nicht auf die See wollen,
ist es daher besser, erst den Seeschein und dann den
Binnenschein zu erwerben.



Ich möchte gerne segeln - wie fange ich an?

Entscheiden Sie sich zunächst, ob Sie mit kleinen Jollen auf Binnenseen segeln wollen, oder ob es Sie doch mehr an die Küste zu den größeren Yachten zieht!

Wenn Sie an der Küste segeln wollen, so müssen Sie nicht zuerst das Jollensegeln erlernen. Natürlich schadet das nicht und man kann auch auf kleinen, leichten Booten einige besondere Feinheiten des Segelsports erlernen. Aber für viele ist es auch eine Zeit- und Geldfrage.

Wenn Sie an der Küste segeln wollen, so ist Ihr erstes Ziel der Sportbootführerschein See!

Erst danach können Sie in Sportküstenschifferschein (SKS) einsteigen, der die eigentliche Seesegelausbildung beinhaltet. In der Theorie vertiefen Sie hier das für den Erwerb des Sportbootführerscheins angesammelte Wissen und Sie erlernen die Grundlagen des Seesegelns. Als angehender Seesegler ist es günstiger, den Sportbootführerschein See und die Theorieausbildung zum Sportküstenschifferschein gleich im Paket zu buchen (Kombikurs).



Brauche ich über den Pflichtschein Sbf See noch weitere Scheine?

In Deutschland besteht nur innerhalb der 3-sm-Zone Führerscheinplicht. Jenseits der 3-sm-Zone gibt es im deutschen Küstenmeer keine Führerscheinkontrollen. Wer jedoch einen Unfall macht, ohne eine entsprechende Qualifikation für das betreffende Fahrtgebiet zu besitzen, muss mit straf- und versicherungsrechtlichen Konsequenzen (Vorwurf grober Fahrlässigkeit) rechnen. Das kann sogar den Verlust des Versicherungsschutzes zur Folge haben.

Internationales Zertifikat

Gemäß der Resolution Nr. 40 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen wurde in Deutschland Anfang 2000 das Internationale Zertifikat eingeführt. Es dient Führern von Sportbooten als (international einheitlicher) Nachweis ihrer Qualifikation im Ausland.

Alle amtlichen Scheine sind dazu um eine dritte Seite erweitert worden, die das Internationale Zertifikat (für den jeweiligen Geltungsbereich) enthält.

Angeregt wurde die Resolution Nr. 40 vom Europäischen Sportschiffahrtsverband, um einer in Aussicht genommenen EU- und europäischen Regelung zuvorzukommen und neben den nationalen Befähigungszeugnissen weltweit mit nur einem einzigen Papier auszukommen.

Bedenken Sie, dass Sie Ihren Führerschein in der Regel nur nach einem Unfall benötigen und dass im Ausland dann nur ein amtlicher Schein anerkannt wird.

Infoabend

für den Kurs zur Erlangung des
Sportbootführerschein See vom Bundesverkehrsministerium (DMYV) &
Sportküstenschifferschein des Deutschen Segler Verbandes (DSV)
 (beide für Küstenfahrt (nicht übertragbar oder gültig im Bereich der Binnengewässer!!!!))

Kursbeginn: Dienstag, 07.11.2017, 19.30 Uhr

Veranstaltungsort: Walhalla oder Lessinggymnasium

Kursdauer: Prüfungen März/Mai 2018

Inhalt: s.Beiblatt

Gebühr: SBF See Theorie:
 € 220,- (130,-*)
 SBF See Praxis:
 € 160,- (Yachthafen Maxau)
 SKS- Schein-Theorie
 € 230,- (140,-*)

SKS & SBF See Theorie zusammen:
 € 350,- (240,-*)



zzgl. Lehrbuch & Seekarten, Navigationsbesteck, Prüfungsgebühren, SKS-Praxis
 (Sammelbestellungen mit Preisnachlässe auf Lehrmaterial werden angeboten)

Anmeldung: s.beigefügte Anmeldung

* reduzierte Preise für Studenten, Schüler, Azubis oder Arbeitslose (mit Nachweis)



Bankverbindung:

Volksbank Karlsruhe
 BIC (Swift) Code: GENODE61KA1
 Funshine Tours Reise GmbH
 VAT Nr.: DE 168 3030 15

Biz: 661 900 00
 Geschäftsführer: Renate Knoch
 HRB 106882

Konto Nummer: 73116600
 Iban: DE74 6619 0000 0073 1166 00
 Steuernr.: 35006/02025

Funshine Tours
 Tel (07444) 916 127
 Tel (0721) 985 0380
 Fax (07444) 916 435



info@funshine.de

www.funshine.de
 www.learn2sail.de

Der amtliche Sportbootführerschein See

wird benötigt, um ein Sportboot mit mehr als 5 PS auf Seeschiffahrtsstraßen zu führen. Dieser Sportbootschein gilt gleichermaßen für Segelboote wie Motorboote, obwohl nur Motorbootfahren aber nicht Segeln zum Prüfungstoff gehört.

Boote mit höchstens 5 PS dürfen in Deutschland ohne Sportbootführerschein gefahren werden.

Mit dem Erwerb des Sportbootführerscheins-See beginnt üblicherweise die Führerscheinausbildung im Wassersport. Dies hat drei Gründe:

- Mit der Ausbildung zum Sportbootführerschein-See erhält man das Grundwissen zu allen wichtigen Wissensgebieten im Wassersport.
- Der Sportbootführerschein See ist Voraussetzung zum Erwerb weiterführender Scheine.
- Beim Erwerb des Sportbootführerscheins Binnen wird Inhabern des Sportbootführerscheins See die praktische Motorbootausbildung und -prüfung erlassen.

Achtung: Wer als zuerst den Sportbootführerschein Binnen und danach den Sportbootführerschein See erwirbt, muss die praktische Ausbildung und Prüfung zweimal machen.

Voraussetzungen

- 16 Jahre
- Ärztliches Zeugnis (auf Formular des DMYV für Sportbootführerscheine)
- Bewerber ab 18 Jahren: Kopie des Kfz-Führerscheins oder amtliches Führungszeugnis
- Bewerber unter 18 Jahren: Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters

Theorie-Ausbildung

1. Navigation Sportbootführerschein-See
Seekarten, Seebücher, Navigationsausrüstung, Koordinatensysteme der Erde, Orte nach Breite und Länge angeben, Gezeiten, Distanzen abgreifen, Kurse, Kompass, Arbeit mit Kurs- und Anlegedreieck, Kursbeschickung, Peilung, zeichnerische Schiffsortsbestimmung, Koppeln
2. Yachtführung Sportbootführerschein-See
Grundlegende Hinweise, Starten der Maschine, Bunkern von Kraftstoff, Derivation, Drehverhalten, Radeffekt, Antriebsarten, Manövrieren, An- und Ablegen, Schleppen, Schleusen, Nord-Ostsee-Kanal, Wasserski, Jetski, Surfen, Ankern, Ausweichregeln
3. Schifffahrtsrecht Sportbootführerschein-See
Kollisionsverhütungsregeln, Seeschiffahrtstraßenordnung, Signale, Verkehrstrennungsgebiete, Schallsignale, Lichter der Schiffe, Signalkörper, Flaggen, Seefunk
4. Schifffahrt bei Nacht Sportbootführerschein-See
Leuchttonnen, Leuchttürme, Leitfeuer, Richtfeuer, Quermarkenfeuer, Betonung der Fahrwasser und Untiefen, Sperr-, Warn- und Badegebiete

5. Wetterkunde Sportbootführerschein-See
Grundlegende Wetterabläufe, Aufzug eines Tiefs, Windstärken nach Beaufort, Lesen von Wetterkarten, Stationsangaben, Fronten, Landwind und Seewind, Gewitter
6. Sicherheitsregeln für Wassersportler (Sportbootführerschein-See)
Sichere Schiffsführung, Eigenschaften und Einrichtung des Fahrzeugs, Sicherheitsausrüstung, Reiseplanung, Empfang von Wetterberichten, Einweisung, Verhalten bei Mann-über-Bord, Verhalten bei Nebel, Verhalten in Gewässern mit reger Berufsschiffahrt, Ausguck, Verhalten bei Problemen auf See und im Seenotfall, pyrotechnische Seenotsignale

Theorie-Prüfung

Seit dem 01.05.2012 wurden die Sportbootführerscheine Binnen und See auf ein modulares System umgestellt. Heißt, sie haben eine gemeinsame Basis von jeweils 72 Basisfragen, die nur einmal geprüft werden. Wer also die Prüfung zum Sbf Binnen oder See ablegen möchte und den jeweils anderen Führerschein schon hat, braucht die Basisfragen nicht nochmals zu beantworten.

Beide Fragenkataloge wurden deutlich reduziert und umfassen inkl.den Basisfragen nun jeweils 300 Fragen, die im multiple choice Verfahren abgefragt werden.

Die Navigationsaufgabe beim Sbf See wird nicht im multiple choice Verfahren geprüft. Es müssen hier 7 von 9 Fragen richtig beantwortet, bzw. die Lösungen aus der Kartenaufgabe hergeleitet werden. Somit ist die Kartenaufgabe schwieriger geworden. Aber durch den Kombikurs SKS und Sbf See wird es den Teilnehmern von Funshine nicht allzu schwer fallen.

Taschenrechner gelten als unerlaubte Hilfsmittel und dürfen nicht benutzt werden.

Praxis-Ausbildung

ist seit dem 01.05.2012 aufgewertet, bzw. umfangreicher geworden!

1. Fahrausbildung Sportbootführerschein-See
Einweisung in das Boot, Starten der Maschine, Instrumente, Wirkung von Ruder und Schraube, Bootstrimm, Anlegen, Ablegen, Rettungsmanöver, Wenden auf engem Raum, kursgerechtes Aufstoppen, Steuern nach Landmarken und nach Kompass,
2. Praktische Navigation Sportbootführerschein-See
Peilen (einfache Peilung, Kreuzpeilung)
3. Praktische Sicherheitsausbildung Sportbootführerschein-See
Sicherheitseinrichtung an Bord, Verhalten bei Mann-über-Bord, Anlegen einer Rettungsweste und eines Sicherheitsgurts (Lifeline),
4. Knoten Sportbootführerschein-See
Palstek, Achtknoten, Kreuzknoten, einfacher und doppelter Schotstek, Webeleinenstek, halber Schlag, zwei halbe Schläge, anderthalb Rundtörn mit zwei halben Schlägen, Belegen auf einer Klampe mit Kreuz- und Kopfschlag

Allgemeine Info zum Sportküstenschifferschein (SKS-Schein)

Der Sportküstenschifferschein (SKS-Schein) wurde 1999 als amtliches Gegenstück zu dem sehr beliebten DSV-Segelführerschein BR eingeführt. Der SKS-Schein gilt wie der BR-Schein in der 12-sm-Zone. Allerdings enthält er als amtlicher Schein das Internationale Zertifikat und ist deshalb weltweit im 12-sm-Bereich gültig.

Der SKS-Schein baut auf den Sbf See auf. Während beim Sbf See der Schwerpunkt im Auswendiglernen der Musterantworten liegt, wird in der SKS-Ausbildung das erlernte Wissen angewendet. In der theoretischen Ausbildung werden die Grundkenntnisse vertieft und insbesondere die Arbeit mit Seekarten und Seebüchern intensiv geübt.

Gleiches gilt für die praktische Ausbildung, die auf einer Segelyacht im Rahmen eines ein- bis zweiwöchigen Törns erfolgt. Dabei werden nicht nur die erforderlichen 300 Seemeilen zurückgelegt, sondern der Umgang mit dem Schiff auf See wie im Hafen geübt. Am Ende eines solchen Törns erfolgt die praktische Prüfung, die bis zu 24 Monate vor oder nach der Theorieprüfung stattfinden muss.

Voraussetzungen

- 16 Jahre
- Besitz des Sportbootführerschein See
- Nachweis von mindestens 300 sm

Der Seemeilennachweis muss erst zur praktischen Prüfung erbracht werden (nach dem Ausbildungstörn).

Theorie-Ausbildung

- Navigation
- Wetterkunde
- Schifffahrtsrecht
- Seemannschaft

Praxis -Ausbildung

- Seemannschaft/Fertigkeiten
- Navigation
- Motor, elektrische Anlage und Gasanlage
- Wetterkunde
- Manöver

Theorie-Prüfung

Die Prüfung zum Sportküstenschifferschein (SKS-Schein) besteht aus einem theoretischen und einem praktischen Teil, die binnen 24 Monaten abgelegt sein müssen. Die Reihenfolge ist freigestellt.

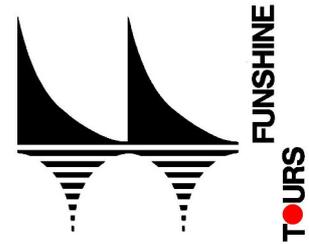
In der theoretischen Prüfung zum Sportküstenschifferschein (SKS-Schein) werden zunächst 30 Fragen aus dem Fragenkatalog gestellt, die in 90 Minuten schriftlich zu beantworten sind:

Im zweiten Teil der theoretischen Prüfung zum Sportküstenschifferschein (SKS-Schein) ist eine Karten- und Gezeitenaufgabe in ebenfalls 90 Minuten zu bearbeiten.

Zur Bearbeitung der Karten- und Gezeitenaufgabe müssen vom Bewerber folgende Unterlagen mitgebracht werden:

Die Navigationsaufgaben zum Erwerb des Sportküstenschifferscheins (SKS-Schein) beziehen sich auf die (Übungs)-Karte D 49.

Anmeldung



An

Funshine Tours GmbH
Gutenbergstr. 4
76135 Karlsruhe

Tel (07444) 916 127
Fax (07444) 916 435

Kurs zum SportBootFührerschein See / SportKüstenSchifferSchein-Theorie
(Nichtzutreffendes bitte streichen)

vom 07.11.17 bis Mai 2018

Name:

Vorname:

Straße:

PLZ:

Ort:

Tel. gesch.:

Tel. priv.:

eMail-Adresse:

Fax:

Geburtsdatum:

Geburtsort:

Segelvorkenntnisse: ja / nein

ca. Seemeilen:

Vorhandene Scheine:

seit:.....

SKS-Praxis vorhanden? ja / nein

PKW-Führerschein vorhanden? ja / nein

Die Kursgebühren werde ich bis zum 07.11.17 begleichen (bar oder Überweisung).

Ort

Datum

Unterschrift: